elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Jouef

Jouef HJ2481S - Triebzug X 72500, 2-teilig, SNCF, Ep.VI, DC-Sound

Produktnummer: A359885



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

Preis

UVP 419,90 € *** (7.12% gespart)
389,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 31.10.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen X 72500 als ETCS-Testfahrzeug

- mit Multiprotokoll-Sounddecoder

X 72500 – XTER
Die auch als „Staubsauger“ bezeichneten Triebzüge verkehren im TER- und Intercités-Verkehr, meist auf nicht elektrifizierten Strecken. Sie lösten die Fernverkehrszüge (RGP I) ab. Die ab 1997 in Betrieb genommenen X 72500 begründeten eine neue Generation von Regionaltriebwagen der SNCF. Mit ihrem modernen Design, der stromlinienförmigen Frontpartie und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h – ein Novum für diese Fahrzeugart – erhielten sie schnell den Spitznamen „Mini-TGV“. Ihre Metallic-Lackierung in Grau 862 und Blau 239 sowie der vollklimatisierte Innenraum mit Einzelsitzen stellten eine deutliche Verbesserung dar.
Ausgestattet mit leistungsstarken Motoren (zwei 300-kW-MAN-Motoren pro Triebwagen) und einem Hilfsgenerator in jedem Wagen bieten die XTERs hohe Leistung, insbesondere im Mehrfachtraktionsbetrieb. Ihre Scharfenbergkupplung macht sie inkompatibel mit bestehenden XR-Beiwagen, garantiert aber einen optimierten Betrieb zwischen den X 72500-Einheiten. Zunächst auf den Strecken Paris–Vendôme–Tours und später Paris–Granville eingesetzt, erhalten die X 72500-Einheiten auf der letztgenannten Strecke einen zusätzlichen Zwischenanhänger, der ebenfalls als Hilfsantrieb dient, und tragen nicht das TER-Baureihen-Emblem.

Nach und nach wurden die XTER-Züge auf zahlreichen Strecken eingesetzt: Marseille–Briançon, Valence–Grenoble–Chambéry–Genf, Mende–Nîmes–Montpellier, Clermont-Ferrand–Toulouse, Paris–Laon, Tours–Caen usw.

Eine Nachbestellung erhöhte den Gesamtbestand von 105 auf 117 Triebzüge, zuzüglich 17 Beiwagen, die 2002 geliefert wurden. Sie übernahmen mehrere traditionsreiche Strecken, insbesondere Lyon–Bordeaux nach der Außerdienststellung der RTG-Züge sowie Lyon–Nantes über Moulins nach der Ausmusterung der CC 72000-Lokomotiven. 2018 wurde der Triebwagen X 72633/34 aus dem TER-Bestand genommen und umgebaut, um als Messwagen für das neue ETCS-Signalsystem (European Train Control System) zu dienen und den zuvor verwendeten ETG-„Turbotrain“ zu ersetzen. Der Schienenwagen erhielt das Messinstrument mit dem Spitznamen „BaliseLifeCheck“ und eine spezielle Lackierung.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	608
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 31.10.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.