elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Jouef

Jouef HJ2477 - Dampflok 241 P 16 mit Tender 34 P 308 'Cité du Train', SNCF, Ep.V-VI

Produktnummer: A359876



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

Preis

UVP 399,90 € *** (6.98% gespart)
371,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

SNCF, Dampflokomotive 241 P 16 mit Tender 34 P 308 „Cité du Train”

Die Lokomotiven der Baureihe 241-P waren die letzten in Frankreich gebauten Dampflokomotiven. Die imposanten „Berglokomotiven“ wurden zwischen 1948 und 1952 in einer Stückzahl von 35 Stück gefertigt und zunächst in den Regionen Südost und Nord eingesetzt. Mit der schrittweisen Elektrifizierung der Strecke Paris–Lyon wurden sie auf die Strecke Lyon–Marseille verlegt, bevor sie nach Nevers und anschließend in die Regionen Ost und West verlegt wurden, wo sie insbesondere schwere Züge in die Bretagne zogen. Die letzte Lokomotive der Baureihe 241-P wurde im September 1969 in der Region West außer Dienst gestellt und markierte damit das Ende einer Ära.

Die 1950 in den Le Creusot-Werken fertiggestellte Lokomotive wurde vom Tender 34 P 308, einem Kohlevorrat von 11 Tonnen und 36 m³ Wasser begleitet. Diese 4000 PS starke Lokomotive der Baureihe 241-P zog Züge mit einem Gewicht von 700 bis 800 Tonnen und erreichte Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h. In ihrer Dienstzeit legte sie insgesamt 1.640.498 km zurück, bevor sie im SNCF-Museum ihr zweites Leben begann.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	V-VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	315
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED