

## Übersicht

# Jouef HJ2477S - Dampflokomotive 241 P 16 mit Tender 34 P 308 'Cité du Train', SNCF, Ep.V-VI, DC-Sound

Jouef

Produktnummer: A359877

### Preis

UVP 519,90 € \*\*\* (6.91% gespart)  
483,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio / Fotomontaje

## Beschreibung

### **SNCF, Dampflokomotive 241 P 16 mit Tender 34 P 308 „Cité du Train“**

- mit Multiprotokol-Sounddecoder

Die Lokomotiven der Baureihe 241-P waren die letzten in Frankreich gebauten Dampflokomotiven. Die imposanten „Berglokomotiven“ wurden zwischen 1948 und 1952 in einer Stückzahl von 35 Stück gefertigt und zunächst in den Regionen Südost und Nord eingesetzt. Mit der schrittweisen Elektrifizierung der Strecke Paris–Lyon wurden sie auf die Strecke Lyon–Marseille verlegt, bevor sie nach Nevers und anschließend in die Regionen Ost und West verlegt wurden, wo sie insbesondere schwere Züge in die Bretagne zogen. Die letzte Lokomotive der Baureihe 241-P wurde im September 1969 in der Region West außer Dienst gestellt und markierte damit das Ende einer Ära.

Die 1950 in den Le Creusot-Werken fertiggestellte Lokomotive wurde vom Tender 34 P 308, einem Kohlevorrat von 11 Tonnen und 36 m<sup>3</sup> Wasser begleitet. Diese 4000 PS starke Lokomotive der Baureihe 241-P zog Züge mit einem Gewicht von 700 bis 800 Tonnen und erreichte Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h. In ihrer Dienstzeit legte sie insgesamt 1.640.498 km zurück, bevor sie im SNCF-Museum ihr zweites Leben begann.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Dampflok
<b>Bahngesellschaft:</b>	SNCF
<b>Epoche:</b>	V-VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	MTC21
<b>LüP (mm):</b>	315
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED