elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Jouef

Jouef HJ2473S - Zugset mit Diesellok 040 DG-18 und Heizkesselwagen SHmfp 568, SNCF, Ep.III, DC-Sound

Produktnummer: A359871



Preis

UVP 419,90 € *** (7.12% gespart)
389,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

SNCF, Diesellokomotive 040 DG-18

- gelb/blau
- Fahrtrichtungsabhängige Front- und Rücklichter, separat im Digitalmodus schaltbar
- Neu gestaltete Drehgestellseiten, originalgetreu der Drehgestellversion der ersten Unterbaureihe BB 66000
- Komplett neue Motorhauben, entsprechend der Version der ersten Unterbaureihe
- Komplett neu gestaltete Führerhausdächer, originalgetreu der Silhouette der ersten Unterbaureihe
- Realistische Unterschiede zwischen den Registrierungsnummern und Betriebshistorien jeder Lokomotive
- Fahrgestell aus Zinkdruckguss
- Leistungsstarker 5-poliger Motor mit Schwungmasse
- Stromabnehmer an allen 8 Rädern der Lokomotive
- Kompakte digitale Schnittstelle NEM 662 („Next-18“)
- mit Multiprotokoll-Sounddecoder
- Kupplungskästen NEM 362
- Heizkesselwagen der Bauart 800 kg/h, SHmfp 568 in königsblauer Farbgebung

Diesellokomotive 040 DG / BB 66000

Die Lokomotive 040 DG, später bekannt als BB 66000, stellt ein wichtiges Kapitel in der Modernisierung des französischen Eisenbahnnetzes in den 1960er Jahren dar. Die von der SNCF zur Ablösung von Dampflokomotiven auf nicht elektrifizierten Strecken entwickelte dieselelektrische Maschine zeichnete sich durch ihre Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit und kompakte Bauweise aus.

Die 1960 eingeführte Erstserie trug die Nummern 040 DG 1–40, bevor sie auf 318 Einheiten erweitert wurde.

Mit der Einführung des neuen Nummerierungssystems bei der SNCF im Jahr 1962 wurde die Serie
in BB 66000 umbenannt, wobei die Eigenschaften beibehalten wurden, die sie bei den Betreibern so beliebt gemacht hatten: SACM MGO V16 BSHR-Dieselmotor, elektrisches Getriebe, Bo-Bo-Achsen und eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Ihr Gewicht von rund 68 Tonnen und ihre kompakte Bauweise ermöglichten einen effizienten Betrieb sowohl auf Haupt- als auch auf Nebenstrecken, bei kontrolliertem Kraftstoffverbrauch und hervorragender Manövrierfähigkeit.

Diese Lokomotiven waren als Mehrzweckmaschinen konzipiert. Sie konnten Personenzüge und Güterzüge befördern oder Rangierarbeiten im Depot durchführen und sich so den Bedürfnissen eines sich rasch modernisierenden Netzes anpassen. Dank ihrer Zuverlässigkeit blieben viele Einheiten mehrere Jahrzehnte im Einsatz, was die Relevanz des Projekts und die hohe Qualität ihrer Konstruktion unterstreicht.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Zugset
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	297
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.