elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

## Übersicht

Brawa

# Brawa 51372 - Gedeckter Güterwagen Gmhs55 'Moser Roth', DB, Ep.III

**Produktnummer:** A359542




### Preis

UVP 57,90 € *** (6.75% gespart)
53,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 13.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
*Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör*

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

# Beschreibung

**Gedeckter Güterwagen Gmhs55 "Moser Roth" DB**

- Betriebsnummer: 291 248
- Räder aus Metall
- Extra ansesetzte Griffstangen
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- Vorbildgerechte Bremsanlage am Wagenboden
- Moser Roth ist ein eingetragenes Warenzeichen.

**Informationen zum Vorbild**
Der Internationale Eisenbahnverband (Union internationale des chemins de fer, UIC) gründete im Jahre 1949 eine eigene Forschungs- und Entwicklungsanstalt (ORE) und legte damit den Grundstein für international gültige Baugrundsätze von Güterwagen. Auf den ausgearbeiteten Entwürfen und Grundlagen der ORE für einen zweiachsigen Standard Güterwagen, entwickelten die Europäischen Bahnverwaltungen alsbald Ihre eigenen Fahrzeuge. Diese konnten dem Grundgedanken des UIC entsprechend, innerhalb der Gebiete der Mitgliedsverwaltungen zum Transport von Waren und Gütern eingesetzt werden. Die Deutsche Bundesbahn machte mit den ersten rund 3.500 Wagen (nach den vorläufigen Entwürfen) den Anfang und konnte bereits ab 1957 mit dem Gmm(e)hs 56 die ersten 2.662 echten UIC-Standardwagen in Betrieb nehmen. Äußerlich wurde die standardisierte Bauart durch die Anschrift RIV St UIC kenntlich gemacht. Andere Bahnverwaltungen wie die SNCF, FS, ÖBB, NS, DSB, MAV, P.K.P., CFL, SBB agierten in ähnlicher Art und Weise und fertigten ihre eigenen Ausführungen der UIC-Standardwagen. Durch diesen Umstand sind sich die Wagen alle sehr ähnlich, weisen aber zudem immer wieder länderspezifische Bauartunterschiede auf. Da die DB selbst einen sehr großen Bedarf an neuen Wagen hatte und es zudem bei älteren Wagengattungen einen Modernisierungsstau gab, kam es nicht nur zum Komplettneubau von UIC St Wagen. In mehreren Umbauprogrammen, bei denen einzelne Teile älterer Wagen wiederverwendet wurden, entstanden nach und nach die Wagenbauarten Gmms 44, Gmm(eh)s 60, Gmms 40 sowie 216. Für die 1960er bis 1990er Jahre waren diese Wagenbauarten prägend für den Güterverkehr in Europa und mit über 100.000 gebauten Stück in fast jedem Güterzug eingereiht.

elriwa®
*Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör*

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

# Produktinformationen

| | |
|---|---|
| **Größe:** | H0 |
| **Gattung:** | Güterwagen |
| **Bahngesellschaft:** | DB |
| **Epoche:** | III |
| **Stromsystem:** | 2L-Gleichstrom (DC) |
| **Digital:** | nein |
| **Sound:** | nein |
| **LüP (mm):** | 121.60 |
| **Kupplungssystem:** | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |

Erstellt am 13.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.