elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Brawa

Brawa 58225 - E-Lok 211 050-0, DR, Ep.IV, DC-Sound

Produktnummer: A359572



Preis

UVP 429,90 € *** (6.96% gespart)
399,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 02.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Ellok BR 211 DR

- Betriebsnummer: 211 050-0
- Rbd Magdeburg
- Bw Magdeburg
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen
- Fu¨hrerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Rahmen und Räder aus Metall
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausru¨stung
- Dachstromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

Informationen zum Vorbild
700 t schwere Schnellzüge bei 10 Promille mit 90 km/h befördern zu können – das forderte das Technischen Zentralamt der DR im Lastenheft für die neu zu entwickelnde Elektrolokomotive. Mit dieser Forderung orientierte man sich sehr stark an den Vorgaben der bei der Deutschen Bundesbahn im Bau befindlichen Prototypen der Baureihe E10. In Zusammenarbeit mit dem VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke "Hans Beimler" Hennigsdorf, begann die Deutsche Reichbahn Mitte der 1950er Jahre mit der Entwicklung der als E11 geplanten Universallokomotive. Ebenso wie die DB erkannte man aber schnell, dass man nicht umher kam, eine eigenständige Güterzuglokomotive abzuleiten. Der mechanische Teil der neuen Baureihe wurde sehr stark an die zuvor bei LEW entwickelten U4, für die polnische Staatsbahn, angelehnt. Zudem dienten die Baugrundsätze, der in den 1940ern bei der BLS und SBB in Dienst gestellten laufachslosen Elektrolokomotiven, als Grundlage der Entwicklung. Für den elektronischen Teil war angedacht westdeutsche Lizenzen zu erwerben, was sich aber nicht realisieren ließ und letztlich eigene Neuentwicklungen notwendig machte. Die ganze Entwicklungsarbeit führte zu den zwei Probelokomotiven E11 001 und 002, welche 1960 von LEW an die Deutschen Reichsbahn zur Erprobung übergeben wurden. Nach Abschluss der Versuchsfahrten, flossen die gewonnen Erkenntnisse in den Serienbau der E11 und E42. Die beiden Probelokomotiven wurden dem Plandienst übergeben und bis 1966 technisch an die Serienlokomotiven angeglichen. Mit 211 001-3 ist die erste Neubauelektrolok der DDR bis heute erhalten geblieben und kann im DB Museum Halle/Saale besichtigt werden.

Technische Daten Vorbild

- 1. Baujahr: 1960/61
- Gesamtlänge: 16,26 m
- Geschwindigkeit: 120 km/h
- Dienstmasse: 82,5 t
- Leistung: 2500 kW

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	187.60
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED