

Übersicht

Brawa 51344 - Drehgestellflachwagen SSI, SNCB, Ep.III

Brawa

Produktnummer: A359527



Preis

UVP 74,90 € *** (6.56% gespart)
69,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Drehgestellflachwagen SSI SNCB

- Betriebsnummer: 372573
- Bremsbacken in Radebene
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Wagenboden aus Zinkdruckguss
- Wagenrungen steckbar und einzeln beiliegend
- Auslieferung ohne Ladegut
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Räder aus Metall
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Extra angesetzte Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- With authorisation SNCB-NMBS Train World Heritage.

Informationen zum Vorbild

Die Eisenbahn war von jeher ein Transportmittel für große und schwere Lasten. Es lag also nahe, dass die K.E.P.V. sich nach verschiedenen Vorgängerbauarten ab ca. 1910 der Entwicklung von Schienenwagen mit größerer Ladekapazität widmete. Dem damaligen Bedarf entsprechend, entstand ein Schienenwagentyp, welcher für eine Ladelänge von 18 m und bis zu 35 t Ladegewicht ausgelegt war. In verschiedenen Baulosen gab die K.P.E.V. und später die DRG in den Jahren 1912 bis 1928 so insgesamt ca. 2650 Stück des nach Musterblatt Ce 168 entworfenen Schienenwagen SSIm (Ce 168) in Auftrag. Charakteristisch für die Schienenwagen jener Epoche waren das filigrane Sprengwerk und der Wagenboden aus Lochblech. Waren die meisten Wagen bei ihrer Auslieferung noch lediglich mit Handbremse ausgerüstet, so erhielten die Lieferungen an die DRB bereits ab Werk eine Kunze-Knorr-Güterzugdruckluftbremse. Diese wurden bei vielen Wagen älteren Herstelldatums im Laufe der Jahre nachgerüstet. Der Fahrzeugbestand schwankte über die Jahre. So dezimierten Reparationszahlungen an Frankreich und Belgien, wie auch Polen, schon nach dem Ersten Weltkrieg den Gesamtbestand. Anfang der 1950er Jahre hatten beide deutschen Staatsbahnen zusammen noch einen Bestand von etwa 1.000 SSIm 16 / SSlu. Durch weitere Ausmusterungen sank die Anzahl der betriebsfähigen Wagen stetig ab, sodass in den 1970er Jahren die letzten Wagen dieser Bauart aus dem Betriebseinsatz gingen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	SNCB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	231
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik