

## Übersicht

# Brawa 42440 - Diesellok V60 121, DB, Ep.III

Brawa

Produktnummer: A359397

### Preis

UVP 299,90 € \*\*\* (6.64% gespart)  
279,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

### Diesellok BR V60 DB

- Betriebsnummer: V60 121
- Geätzte Lüftergitter
- Frei stehende Griffstangen
- Frei stehende Tritte
- Freier Blick durch das Führerhaus
- LED-Beleuchtung
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Detailliertes Fahrwerk
- Vorbildgerechte Nachbildung des Bremsgestänges
- Rahmen aus Metall
- Räder aus Metall
- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm

### Digitalversion:

- Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)
- Baureihenspezifischer Originalsound
- Umfangreiche Lichtfunktionen
- Flackerfreies Licht über separaten Kondensator
- Führerraumbeleuchtung
- Rangierlicht
- Schlusslicht einzeln schaltbar

### Informationen zum Vorbild

Der große Bedarf an Rangierlokomotiven einerseits und der beginnende Strukturwandel auf der anderen Seite, veranlassten die Deutsche Bundesbahn zur Entwicklung der Baureihe V60. Dem ersten Baumuster im Jahre 1955 folgten in den nächsten acht Jahren noch 941 weitere Lokomotiven. Ihre Zuverlässigkeit und Robustheit verhalfen der letzten neuentwickelten Stangendiesellokomotive der DB zu wahren Kultstatus und machen sie bis heute auf vielen Bahnhöfen oder auch im Streckendienst unverzichtbar.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DB
<b>Epoche:</b>	III
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	105.70
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED