

Übersicht

Brawa 44574 - 3er Set Doppelstockwagen mit Steuerwagen, Metronom, Ep.VI, DC-Digital, Innenbel.

Brawa

Produktnummer: A359427



Preis

UVP 519,90 € *** (6.71% gespart)
484,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Doppelstock-Wagenset Metronom

- 3er-Set
- RE 3 Hamburg Hbf
- Betriebsnummer: 50 80 86-73 501-8 / 50 80 96-73 507-3 / 50 80 96-73 505-7
- 1 Steuerwagen
- 2 Mittelwagen 2. Klasse
- Exakt im Maßstab 1:87
- Vorbildgerechte Länge über Kupplung
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Beleuchtete Zugzielanzeigen (digital)
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Führerstand beleuchtet
- Maßstabsgetreue Detaillierung
- Extra angesetzter Scheibenwischer
- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Mehrteilige Drehgestelle
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Lackierung auf BRAWA TRAXX Ellok BR 146.5 abgestimmt
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd
- Achsen in Metall gelagert
- ZugBUS: Automatische Erkennung des führenden und letzten Fahrzeuges im Zugverband; Steuerung und Programmierung sämtlicher Funktionen; Erkennung von Bremsabschnitten. ZugBUS-Funktionen stehen ausschließlich im Digitalbetrieb zur Verfügung
- TWINDEXX Vario® ist ein eingetragenes Warenzeichen.

Informationen zum Vorbild

Ende 2010 erhielt Bombardier Transportation einen Auftrag über 27 fünfteilige Bombardier TWINDEXX Vario® Doppelstock-Wendezüge der Generation 2010. Die Zugverbände mit Komfort-Ausstattung für den Fernverkehr bestehen aus jeweils drei 2. Klasse-Mittelwagen, einem 1. Klasse- Mittelwagen und einem 2. Klasse-Steuerwagen. Der TWINDEXX Vario® ist eine Weiterentwicklung der bewährten Doppelstockplattform aus Görlitz. Pro Zug stehen 468 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse sowie 9 Fahrradstellplätze zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit der Züge beträgt 160 km/h. Die Doppelstockwagen werden für den Einsatz im Fernverkehr in ihrer Ausstattung dem Komfort von ICE-Zügen entsprechen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	919
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED