

## Übersicht

# Brawa 47122 - Flachwagen mit Rungen Rmms663, DB, Ep.IV

Brawa

Produktnummer: A359456



### Preis

UVP 59,90 € \*\*\* (6.53% gespart)  
55,99 €\*  
\*\*\* = UVP (Ursprünglicher Verkaufspreis)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Flachwagen Rmms663 DB

- Betriebsnummer: 31 80 396 0 159-2
- Achshalter aus geprägtem Blech
- Extra angesetzte Federpakete
- Extra angesetzte Bremsumsteller
- Fein gravierte Details
- Vorbildgerechter Nachbau des Unterbodens
- Räder auch innen profiliert
- Wagenrungen steckbar

### Informationen zum Vorbild

Als UIC Standardtyp 2 normte die UIC einen Flachwagen mit einer Ladelänge von 12,64 m bei einer LÜP von 14,04 m. Der Wagen wurde von fast allen europäischen Bahnen mit und ohne Bordwände beschafft. Die DB beschaffte ab 1968 insgesamt 2695 Wagen der Bauarten 663 und 664 ohne Bordwände und 660 Einheiten der Bauart 665 mit Bordwänden. Die Besonderheit der DB Wagen waren die Bordwände aus Aluminium, während die anderen europäischen Bahnen Bordwände in Stahlbauweise bevorzugten. Ein großer Teil der von der DB beschafften Wagen ist, nach einigen Umbauten, noch im Einsatz. Die Umbauten betrafen die Ausrüstung mit Drehgestellen der Bauart Y25 und der Umbau einiger Wagen zu Containertragwagen.

## Produktinformationen

|                   |                                            |
|-------------------|--------------------------------------------|
| Größe:            | H0                                         |
| Gattung:          | Güterwagen                                 |
| Bahngesellschaft: | DB                                         |
| Epoche:           | IV                                         |
| Stromsystem:      | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:          | nein                                       |
| Sound:            | nein                                       |
| LÜP (mm):         | 161.40                                     |
| Kupplungssystem:  | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |