

Übersicht

Brawa 51341 - Drehgestellflachwagen SSI, DRG, Ep.II

Brawa

Produktnummer: A359525



Preis

UVP 74,90 € *** (6.56% gespart)
69,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Drehgestellflachwagen SSI DRG

- Betriebsnummer: Köln 7810
- Bremsbacken in Radebene
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Wagenboden aus Zinkdruckguss
- Wagenrungen steckbar und einzeln beiliegend
- Auslieferung ohne Ladegut
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Räder aus Metall
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Extra angesetzte Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Achslagerdeckel

Informationen zum Vorbild

Die Eisenbahn war von jeher ein Transportmittel für große und schwere Lasten. Es lag also nahe, dass die K.E.P.V. sich nach verschiedenen Vorgängerbauarten ab ca. 1910 der Entwicklung von Schienenwagen mit größerer Ladekapazität widmete. Dem damaligen Bedarf entsprechend, entstand ein Schienenwagentyp, welcher für eine Ladelänge von 18 m und bis zu 35 t Ladegewicht ausgelegt war. In verschiedenen Baulosen gab die K.P.E.V. und später die DRG in den Jahren 1912 bis 1928 so insgesamt ca. 2650 Stück des nach Musterblatt Ce 168 entworfenen Schienenwagen SSI_m (Ce 168) in Auftrag. Charakteristisch für die Schienenwagen jener Epoche waren das filigrane Sprengwerk und der Wagenboden aus Lochblech. Waren die meisten Wagen bei ihrer Auslieferung noch lediglich mit Handbremse ausgerüstet, so erhielten die Lieferungen an die DRB bereist ab Werk eine Kunze-Knorr-Güterzugdruckluftbremse. Diese wurden bei vielen Wagen älteren Herstellungsdatums im Laufe der Jahre nachgerüstet. Der Fahrzeugbestand schwankte über die Jahre. So dezimierten Reparationszahlungen an Frankreich und Belgien, wie auch Polen, schon nach dem Ersten Weltkrieg den Gesamtbestand. Anfang der 1950er Jahre hatten beide deutschen Staatsbahnen zusammen noch einen Bestand von etwa 1.000 SSI_m 16 / SSI_u. Durch weitere Ausmusterungen sank die Anzahl der betriebsfähigen Wagen stetig ab, sodass in den 1970er Jahren die letzten Wagen dieser Bauart aus dem Betriebseinsatz gingen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	DRG
Epoche:	II
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	231
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik