

Übersicht

Electrotren HE2041 - E-Lok 276-129, RENFE, Ep.IV

Electrotren

Produktnummer: A359021

Preis

UVP 269,90 € *** (4.04% gespart)
258,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Fotomontage / Photomontage / Fotomontage / Fotomontaggio

Beschreibung

RENFE, sechsachs. Elektrolokomotive 276-129

- mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern
- Mehrfachsteuerung und Schneegitter am Dach
- grün

Die Renfe-Baureihe 276, auch bekannt als „die französischen Lokomotiven“, war eine Serie von Elektrolokomotiven, die zwischen 1956 und 1965 in Betrieb genommen wurden. Entwickelt vom französischen Unternehmen Alstom, wurden die ersten 20 Einheiten 1952 ausgeliefert. Sie konnten jedoch erst 1956 in Betrieb genommen werden, nachdem die ersten Elektrifizierungsprojekte in Katalonien abgeschlossen waren. Diese Lokomotiven basierten auf der SNCF-Baureihe CC 7100.

Ursprünglich trugen sie die Nummern 7601 bis 7699 und 8601 bis 8637. Mit der Umstellung auf die UIC-Nummerierung wurden sie in 276-001 bis 276-099 und 276-101 bis 276-137 umnummeriert, behielten aber stets ihre ursprüngliche Nummer an der Front und auf den beleuchteten Namensschildern an den Seiten. Sie wurden den Bahnbetriebswerken in Barcelona, ??Alcázar de San Juan und Valencia zugeteilt. Sie waren auch in den Zügen von Saragossa und Santander im Einsatz.

Die ursprüngliche grüne Lackierung wurde fast während ihrer gesamten aktiven Dienstzeit beibehalten. Ausgenommen waren die Einheiten 7630, 7662 und 7666, die für den Einsatz im katalanischen Talgo umgerüstet wurden und die rot-silberne Lackierung erhielten, die sie später wieder verloren. Einige Lokomotiven wurden zudem leicht modernisiert und erhielten die schwarz-gelbe Lackierung, bekannt als „Taxi“

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	RENFE
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	217
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED