

Übersicht

Trix 25318 - Hybrid-Lok Vectron 248 052, Bahnbau Gruppe, DBAG, Ep.VI, DC-MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A357776



Preis

UVP 529,00 € *** (10.02% gespart)
475,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Bahnbau Gruppe. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 052. Betriebszustand 2025.

- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen
- Geregelter Hochleistungsantrieb
- 4 Achsen angetrieben
- Haftreifen
- Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar
- Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar
- Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts
- Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar
- Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar
- Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Fernscheinwerfer separat digital schaltbar
- Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED)
- Mit Pufferspeicher
- Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar
- Kupplungswalzer
- Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei
- Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	236
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED