

## Übersicht

# Trix 22990 - Diesellok 221 126-6, DB, Ep.IV, DC-MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A357762



### Preis

UVP 389,00 € \*\*\* (10.03% gespart)  
349,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Diesellokomotive Baureihe 221

221 126 – die „große“ V 200

**Vorbild:** Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung purpurrot. Betriebsnummer 221 126-6. Betriebszustand um 1975.

- Mit Digital-Decoder mfx und Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Schwere Metallausführung mit eingebautem Pufferspeicher
- Mit Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben
- Kulissengeführte Kupplung

Sie war eine Ikone auf Deutschlands Gleisen, die wie kaum eine andere Lok die Blütezeit der Bundesbahn verkörperte. Die Rede ist von der legendären V 200, deren große Variante immerhin 2700 PS auf die Schienen brachte. 60 Exemplare dieses wichtigen Dieselbrummers verließen zwischen 1962 und 1965 als Baureihe V 200.1 das Werk von Krauss-Maffei. Bald wurden die bulligen Loks zum Mythos – ob auf der Schwarzwald- oder Allgäubahn, auf der Vogelfluglinie über die Fehmarnsundbrücke, vor Fernschnellzügen auf der Rollbahn Hamburg – Osnabrück und zuletzt im schweren Montanverkehr rund um das Ruhrgebiet. Zahlreiche Exemplare sind sogar noch heute bei Privatbahnen im Einsatz – teilweise in der einstigen rot-schwarzgrauen DB-Lackierung mit dem berühmten V auf der Front. Die 221, wie die Lok später bei der DB bezeichnet wurde, verkörpert eines der wichtigsten Kapitel der deutschen Eisenbahn-Geschichte und ist somit ein absolutes Muss für jeden Modellbahner.

## Produktinformationen

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Größe:</b>            | H0   |
| <b>Gattung:</b>          | Diesellok                                  |
| <b>Bahngesellschaft:</b> | DB   |
| <b>Epoche:</b>           | IV   |
| <b>Stromsystem:</b>      | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| <b>Digital:</b>          | ja   |
| <b>Sound:</b>            | ja   |
| <b>LüP (mm):</b>         | 210  |
| <b>Beleuchtung:</b>      | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| <b>Kupplungssystem:</b>  | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| <b>Innenbeleuchtung:</b> | ja   |
| <b>Leuchtmittel:</b>     | LED  |