

Übersicht

Märklin 37825 - Diesellok 221 126-6, DB, Ep.IV, MFX+-Sound

Märklin

Produktnummer: A357631



Preis

UVP 389,00 € *** (10.03% gespart)
349,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive Baureihe 221

221 126 – die „große“ V 200

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung purpurrot. Betriebsnummer 221 126-6. Betriebszustand um 1975.

- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und 22 Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Schwere Metallausführung mit eingebautem Pufferspeicher
- Mit Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben
- Kulissengeführte Kupplung

Sie war eine Ikone auf Deutschlands Gleisen, die wie kaum eine andere Lok die Blütezeit der Bundesbahn verkörperte. Die Rede ist von der legendären V 200, deren große Variante immerhin 2700 PS auf die Schienen brachte. 60 Exemplare dieses wichtigen Dieselbrummers verließen zwischen 1962 und 1965 als Baureihe V 200.1 das Werk von Krauss-Maffei. Bald wurden die bulligen Loks zum Mythos – ob auf der Schwarzwald- oder Allgäubahn, auf der Vogelfluglinie über die Fehmarnsundbrücke, vor Fernschnellzügen auf der Rollbahn Hamburg – Osnabrück und zuletzt im schweren Montanverkehr rund um das Ruhrgebiet. Zahlreiche Exemplare sind sogar noch heute bei Privatbahnen im Einsatz – teilweise in der einstigen rot-schwarzgrauen DB-Lackierung mit dem berühmten V auf der Front. Die 221, wie die Lok später bei der DB bezeichnet wurde, verkörpert eines der wichtigsten Kapitel der deutschen Eisenbahn-Geschichte und ist somit ein absolutes Muss für jeden Modellbahner.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	210
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED