

Übersicht

Märklin 55501 - Diesellok DH 500 Ca, RAG, Ep.IV, MFX-Sound

Märklin

Produktnummer: A357709



Preis

UVP 999,00 € *** (5.41% gespart)
944,99 €*
*** UVP (UVP = UVP) (UVP = UVP)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive DH 500 Ca RAG

Vorbild: Diesellok DH 500 Ca. der RAG Ruhrkohle AG, Zechenbahn-und Hafenbetriebe Ruhr-Mitte. Loknummer V 565. Zustand Epoche IV um 1980

- mfx-Decoder mit 30 Digitalfunktionen und diversen Soundfunktionen
- Mit authentischem Rangiergespräch
- Führerstandsbeleuchtung
- Türen zum Öffnen
- Mit separat eingesetztem Kühlergrill aus Messing
- Vorbildgerecht mit hinten sitzender Blindwelle
- Stromspeicher parametrisierbar
- Mit vorbildgerechter Platzierung der Luftbehälter
- Länge über Puffer 27,8 cm
- Gewicht ca. 3,5 kg
- Für den absoluten Rangierspaß mit digitaler Telexkupplung

Henschel & Sohn – ein klingender Name in der deutschen Industriegeschichte. Die Kasseler Firma war einst eine der größten Lokfabriken Europas, die im Dampflokbau weltweit berühmt wurde. Bei den Dieselloks war Henschel dann eher ein Spätzünder, wobei man sich schließlich auf den Bau von robusten Industrietypen konzentrierte. Und die schrieben mit ihrer Zuverlässigkeit und dem bulligen Design durchaus Industriegeschichte. Am erfolgreichsten war die 500 PS starke, dreiachsige DH 500 Ca, von der zwischen 1959 und 1971 immerhin 89 Exemplare gebaut wurden. Typisch für Henschel-Dieselloks jener Jahre war der für Rangier- und Industrieloks übliche Stangenantrieb mit Blindwelle, der sich bei Geschwindigkeiten bis 60 km/h bestens bewährte. Entsprechend vielfältig gestalteten sich die Einsätze bei den Abnehmern im In- und Ausland.

Produktinformationen

Größe:	1
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	278
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED