

Übersicht

Trix 25902 - Hybrid-Lok Eurodual, 2159 234-4, Railsystems RP, Ep.VI, DC-MFX- Sound

Trix

Produktnummer: A357784



Preis

UVP 549,00 € *** (10.02% gespart)
493,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Railsystems RP. Silber/Blaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2159 234-4. Betriebszustand ab 2023.

- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut
- Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben
- Haftreifen
- Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar
- Fernlicht schaltbar
- Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar
- Doppel-A-Licht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Zusätzlich kann eine Kupplungsraumbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden
- Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED)
- Mit Pufferspeicher
- Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen
- Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit zwei neu konstruierten Stromabnehmern
- Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Lüfterräder auf dem Dach angetrieben und digital schaltbar
- Pufferhöhe nach NEM
- Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei
- Länge über Puffer 26,4 cm.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	264
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED