

Übersicht

Trix 22646 - Diesellok 218 140-2 City-Bahn, DB, Ep.IV, DC-MFX- Sound

Trix

Produktnummer: A357760



Preis

UVP 359,00 € *** (10.03% gespart)
322,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Diesellokomotive Baureihe 218 - City-Bahn

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 140-2. Betriebszustand ab 1985

- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen
- Digital-Decoder mfx mit Licht- und Soundfunktionen
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung digital schaltbar
- Pufferhöhe nach NEM
- Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall
- Kinematikgeführte Kurzkupplungen
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut und alle vier Achsen angetrieben

Nebenstrecken sind seit jeher die Sorgenkinder der Bahn. 1984 unternahm die Deutsche Bundesbahn einen neuen Anlauf auf wenig frequentierten Strecken an Attraktivität zu gewinnen. Das Projekt lief unter dem Namen „City-Bahn“ und es wurde zunächst eine Strecke ausgewählt: Köln – Gummersbach. Als Rollmaterial verwendete man Silberlinge, die auf den damaligen modernsten Stand gebracht wurden. In einem der Wagen war ein Zug-Café eingerichtet und das Äußere der Züge wurde vom Farbschema der S-Bahn Rhein/Ruhr übernommen. Die Lokomotiven wurden farblich den Zügen angepasst um einen hohen Erkennungswert des Produkts „City-Bahn“ zu erzielen. Auf der Strecke Köln – Gummersbach waren es Dieselloks der Baureihe 218. Dank der „City-Bahn“ konnte die Bahn einen deutlichen Fahrgastzuwachs verzeichnen, der auch aus dem dichten Taktverkehr resultiert. Das „City-Bahn“ Konzept hat zweifelsohne den Verkehr auf stilllegungsgefährdeten Strecken beflügelt bis es von seinem Nachfolger, dem Stadt-Express, abgelöst wurde

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	189
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED