

Übersicht

Märklin 37066 - Dampflok 80 016, DB, Ep.III, MFX+-Sound

Märklin

Produktnummer: A357627

Preis

UVP 399,00 € *** (10.03% gespart)
358,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Dampflokomotive Baureihe 80

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit drei Kesselaufbauten, Läutewerk und Turbodynamo links, Rauchkammertüre ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 80 016. Betriebszustand um 1953.

- Telex-Kupplungen vorne und hinten separat digital schaltbar
- Freier Durchblick zwischen Rahmen und Kessel
- Freier Führerhausdurchblick
- Mit eingebautem Pufferspeicher und 29 Licht- und Soundfunktionen
- Filigrane Ausführung weitgehend aus Metall
- Kessel aus Metall
- Rauchsatz serienmäßig eingebaut
- Profimodell durch und durch mit sauberst angesetzten Griffstangen am gesamten Kohlenkasten
- Mit neugestalteter Kesseltür, Führerstandsdurchblick und freien, kleinen Stirnwandfenstern.
- Vorbildgerechte Modellausarbeitung der Pufferbohle nach NEM-Höhe mit neu umgesetzten Frontlampen, beidseitigen Treppenstufen und filigranen Ansetzteilen

Es gibt Märklin-Lokomotiven, die bei vielen Modellbahnern große Emotionen auslösen. Die bullige Tenderdampflok der Baureihe 80 gehört zu diesen kleinen, aber feinen Märklin-Ikonen. Schon Anfang der 1950er-Jahre rollte eine Nachbildung dieser starken Rangierlok als legendäre TM 800 ins Märklin-Programm und begeisterte vor allem auch wegen des erschwinglichen Preises kleine und große Modellbahner. Später folgten unzählige verbesserte Varianten der „Achtziger“, die schließlich zu einer der beliebtesten Märklin-Dampfloks avancierte. Das lag sicher auch am interessanten Vorbild. Als die Baureihe 80 zwischen 1927 und 1929 in 39 Exemplaren als Einheits-Rangierlok an die Vorkriegs-Reichsbahn geliefert wurde, war sie eine hochmoderne und sehr leistungsfähige Loktype. Zwar musterte die Deutsche Bundesbahn die letzten Exemplare dieses über 500 PS starken Dreikupplers schon im Jahre 1964 aus. Doch zahlreiche Loks fanden dankbare Abnehmer bei Werksbahnen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Dort konnte man die letzten Exemplare bis zum Ende der Dampflokzeit in den 1970er-Jahren bewundern. Somit erlebten viele Eisenbahn- und Modellbahnfreunde die „Achtziger“ noch live unter Dampf. Sieben Maschinen sind noch heute vorhanden, wobei 80 036 der holländischen Veluwsche Stoomtrein aktuell aufgearbeitet wird. 2026 soll sie wieder unter Dampf stehen. Passend dazu präsentiert Märklin diesen Klassiker in einer komplett überarbeiteten Version. Mit modernster Technik ausgerüstet und einem freien Führerhausdurchblick wird die neue 80 noch viele Generationen von jungen und alten Märklinisten in ihren Bann ziehen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	111
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja