

Übersicht

Märklin 88022 - Schienen LKW Vomag, DB, Ep.III

Märklin

Produktnummer: A357726

Preis

UVP 199,00 € *** (10.06% gespart)
178,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Schienen-LKW Vomag

Vorbild: Schienen-LKW 5 to Vomag (Vogtländische Maschinenfabrik AG) der DB (Deutsche Bundesbahn) im Zustand der Epoche III.

- Komplette Neukonstruktion
- Aufbau aus metallgefülltem Kunststoff
- Plane aus Bronzeguss
- Antrieb auf beide Achsen mit Glockenankermotor
- Spitzenbeleuchtung mit warmweissen LED
- Optisch korrekte Nachbildung der Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen
- Nachbildung der Sandkästen und Sandfallrohre ebenso wie Pufferbohlen
- Länge über Puffer ca. 50 mm

„Güter gehören auf die Bahn“. Dieser allseits bekannte Werbespruch der Deutschen Bundesbahn war vor dem Zweiten Weltkrieg eine Selbstverständlichkeit. Gleichwohl hatte die Industrie schon leistungsfähige Lkw entwickelt, die durchaus schwere Lasten transportieren konnten. Von diesem kostengünstigen Transportmittel wollte die damalige Reichsbahn auch auf der Schiene profitieren. So beschaffte man von diversen namhaften Herstellern normale Serien-Lkw, die auf Schienenrädern fuhren. Darunter waren auch zahlreiche Exemplare aus dem Katalog der Vogtländischen Maschinenfabrik AG (VOMAG), die damals zu den großen Lkw-Herstellern zählte. Neben baudienslichen Aufgaben sollten die markanten „Langschnautzer“ auch leichten Rangierdienst leisten. Dafür baute man vorne und hinten Pufferbohlen und Kuppelrichtungen ein. Ansonsten gab es kaum Änderungen und deshalb besaßen diese Fahrzeuge auch nur einen Rückwärtsgang. Somit war der Radius begrenzt oder man musste eine Drehscheibe zum Fahrtrichtungswechsel finden. Diverse Schienen-Lkw wurden mit der Rückseite aneinander gekuppelt, um flexibler eingesetzt werden zu können. Und einige „VOMAGs“ schafften es sogar noch in den Bestand der Deutschen Bundesbahn. Im schmucken Rot lackiert, liefen sie bis etwa 1960 im Baudienst der Direktion Hamburg. Auf der Modellbahn ist ein solches Gefährt ein wirklicher Hingucker – vor allem dann, wenn er noch einen Güterwagen am Haken hat.

Produktinformationen

Größe:	Z
Gattung:	Sonstige
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	50
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Leuchtmittel:	LED