

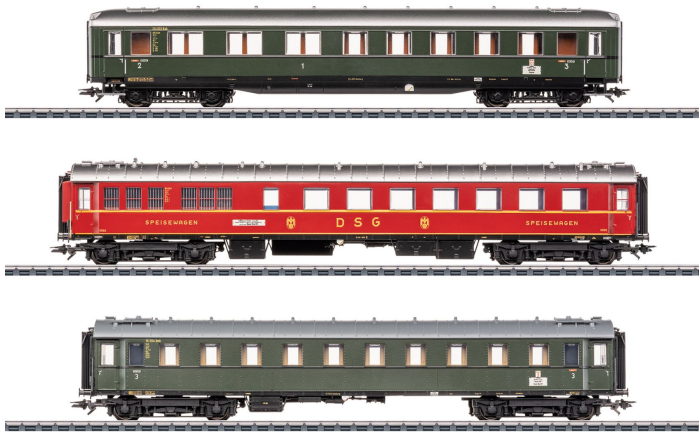
Übersicht

Märklin 42533 - 3er Set Personenwagen, D74, DB, Ep.III

Märklin

Produktnummer: A357659

Preis

UVP 329,00 € *** (10.03% gespart)
295,99 €*


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Schnellzugwagen-Set 2 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 3 Wagen unterschiedlicher Bauarten. 1 vierachsiger Schürzenwagen ABC4üwe, 1./2./3. Klasse. 1 vierachsiger Speisewagen WR4ü(e) der DSG (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Sitzwagen C4ü, 3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30).

- Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab
- Befahrbarer Mindestradius 360 mm
- Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator
- Schnellzugwagen ABC4ü, 1./2./3. Klasse mit Schleifer zur Stromaufnahme, versorgt über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungsköpfe den ganzen Wagenverband mit Strom. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Gepäck- und Postwagen PwPost4ü zur Gepäckabteil-Seite mit stromführender Kurzkupplung, Postabteil-Seite zur Lokomotive mit normalem Kurzkupplungskopf für niedrige Pufferhöhe. Alle anderen Wagen mit stromführenden Kurzkupplungsköpfen ausgestattet. Kurze Faltenbälge liegen zum Austausch bei
- Aufgedruckte Wagenaufschilder und Ordnungsnummern
- Ein Leporello zeigt die Darstellung des gesamten Zuges und die vorbildgerechte Einordnung der einzelnen Wagen im Zug-Verband
- Zusätzlich liegen normale Kurzkupplungsköpfe und kurze Faltenbälge für das Zug-Ende zum Austausch bei
- Gesamtlänge über Puffer ca. 77 cm

Für alle Wagen gilt: Schnellzugwagen zum Schnellzug D 74. Zuglauf: D 74 Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB. Deutsche Bundesbahn (DB) und Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG). Betriebszustand um 1955.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	77
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik