elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Märklin

Märklin 39481 - Dampflok Reihe 1, 1002, SNCB, Ep.VI, MFX+-Sound

Produktnummer: A357650











Preis

UVP 649,00 € *** (10.02% gespart)
583,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Dampflokomotive Reihe 1 - Ikone der Belgischen Staatsbahn

Belgien – 100 Jahre SNCB/NMBS

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebsnummer 1.002. Musealer Betriebszustand

- Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß
- Mit detaillierter Darstellung der Speisepumpe
- Mit eingebautem Pufferspeicher
- Eine Vielzahl angesetzter Details
- Zweilicht-Spitzensignal
- Pufferhöhe nach NEM
- Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit 21 Licht- und Geräuschfunktionen
- Detaillierte Umsetzung des Tenders
- Führerstandsbeleuchtung und Feuerflackern in der Feuerbüchse separat digital schaltbar
- Vorbildgerechter Kesselaufbau

1926 wurde die Chemins de fer de l'État belge in Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) umbenannt, was später im amtlichen deutschen Sprachgebrauch Belgiens in 'Nationale
Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen' übersetzt wurde.

Kleines Land, großartige Eisenbahn. Im Zentrum Europas liegt ein eher kleines Land, das bei der Entwicklung des Transportwesens insbesondere seit der Einführung der Eisenbahn aber wahrlich Großartiges geleistet hat. Die Rede ist vom Königreich Belgien, das zu den am dichtesten besiedelten Regionen auf unserem Kontinent zählt. Das dürfte ein Grund gewesen sein, dass die Entwicklung der Eisenbahn schon früh vorangetrieben wurde. Im Jahre 1835 fuhr zwischen Brüssel und Mechelen die erste kontinentaleuropäische Dampfeisenbahn und 70 Jahre später glänzte Belgien mit 170 Meter Eisenbahnstrecke pro Quadratkilometer. Das war mehr als doppelt so viel wie
in Deutschland und auch weitaus mehr als im hoch entwickelten England. Als dann im Jahre 1926 die Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) gegründet wurde, umfasste der Lokbestand immerhin rund 5000 Lokomotiven – bezogen auf das Streckennetz immerhin rund vier Mal mehr als bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Wenige Jahre später setzte die SNCB zum großen Sprung nach vorne an. Erste Dieseltriebfahrzeuge wurden beschafft und am 5.Mai 1935 begann auf der Hauptstrecke Brüssel – Antwerpen das elektrische Zeitalter. Die Dampftraktion spielte damals aber nach wie vor eine dominante Rolle. Und so entwickelte man zusammen mit der Industrie eine mächtige, leistungsstarke und schnelle Dampfloktype, die den Städteschnellverkehr revolutionieren
sollte. Das Ergebnis war die 2700 PS starke Reihe 1, die rechtzeitig zum 100jährigen Bahnjubiläum ab 1935 auf die Schienen rollte. Die Maschine galt als technische Meisterleistung und dann mehr als zwei Jahrzehnte als Ikone der belgischen Eisenbahn. Zusammen mit den 1939 abgelieferten Stromlinienloks der Reihe 12 erreichten sie vor allem auf der Magistralen Ostende – Brüssel –
Lüttich Reisegeschwindigkeiten von um die 100 km/h. Diese frühen Spitzenleistungen trugen nach dem Zweiten Weltkrieg maßgeblich dazu bei, dass sich die SNCB zu einer der modernsten Bahngesellschaften Europas entwickeln konnte. Und zum 100-jährigen Gründungsjubiläum werden die Belgier mit großem Stolz auf die Zeit zurückblicken, als die Eisenbahn mit Lokgiganten wie der Reihe 1 Geschichte schrieb.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	SNCB
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	284
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja