

Übersicht

Märklin 38650 - Diesellok CC 65000, SNCF, Ep.III, MFX+- Sound

Märklin

Produktnummer: A357639



Preis

UVP 469,00 € *** (10.02% gespart)
421,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive Serie CC 65000

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Serie CC 65000 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Mehrzweckmaschine für den Schnellzug- und Güterverkehr. Betriebszustand der Epoche III.

- Schwere Metallausführung
- Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar
- Pufferhöhe nach NEM
- Angesetzte Griffstangen aus Metall
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit 20 Licht- und Geräuschfunktionen
- Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen
- Länge über Puffer ca. 22,8 cm

Dieser Artikel entstand in Kooperation mit der PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

Kraftvolle Pioniere des Dieselzeitalters – die Baureihe CC 65000. Mit der Baureihe CC 65000 (ursprünglich Typ 060-DB) leitete die französische Staatsbahn SNCF in den 1950er-Jahren den Übergang vom Dampf- zum Dieselmotor ein. Die 20 zweimotorigen, dieselelektrischen Lokomotiven wurden für den gemischten Schnellzug- und Güterverkehr entwickelt und überzeugten auf den nicht elektrifizierten Strecken im Westen Frankreichs – von Nantes über Tours bis Bordeaux und La Rochelle. Gebaut ab 1956 und ab 1962 offiziell als CC 65001 bis 65020 geführt, standen sie für Leistung, Zuverlässigkeit und Modernität. Obwohl sie bereits in den 1980er-Jahren ausgemustert wurden, leben zwei dieser markanten Maschinen weiter: die CC 65001 im Eisenbahnmuseum Cité du Train in Mulhouse und die CC 65005, die auf ihre Restaurierung wartet.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	228
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja