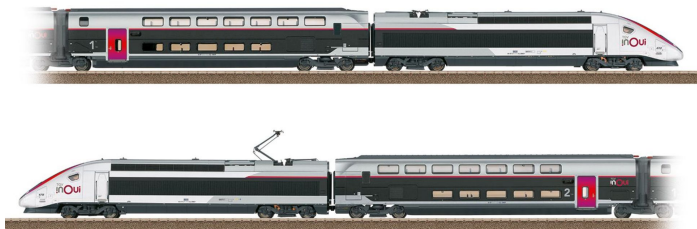


## Übersicht

# Trix 22482 - Triebzug TGV inQui EuroDuplex, SNCF, Ep.VI, DC- MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A357759



### Preis

UVP 799,00 € \*\*\* (10.01% gespart)  
718,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI

**Vorbild:** Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (M1 und M2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

- Aktuelle Ausführung als TGV INOUI, für die Relation Paris – München
- Für französischen Lichtwechsel ist das 3. Spitzenlicht abschaltbar
- Beide Triebköpfe motorisiert
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Digital-Decoder mfx mit Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Maßstäbliche Wiedergabe 1 : 87
- Mit eingebautem Pufferspeicher

Die Grundgarnitur 22482 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23187, 23188 und 23189 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar

Was bei uns der ICE ist, ist in Frankreich der TGV. Diese Triebzug-Familie wird bei Alstom technisch und optisch laufend weiterentwickelt. Als Abkömmling entstand dabei der bis zu 320 km/h schnelle „TGV Euroduplex“. Hinter dieser Bezeichnung verbergen sich zehnteilige Doppelstock-Garnituren mit zwei Triebköpfen und acht Mittelwagen. Und wie der Name schon verrät, sind die insgesamt 134 Züge für internationale Einsätze ausgerüstet. Sie fahren als „TGV INOUI“ nicht nur auf vielen Linien in Frankreich, sondern auch in der Schweiz und Deutschland. Dabei kann man übers Wochenende, auf der Fahrt in die Ferien oder auf einer Geschäftsreise das typisch französische Flair genießen – und das bei hohem Tempo und mit viel Komfort. Selbstverständlich ist an Bord WLAN nutzbar, und im Bistro lässt sich feiner Kaffee mit einem Brioche genießen. Lebensfreude pur! Freunde der Baugröße H0 können sich den TGV INOUI in maximal zehnteiliger Ausführung auf die Anlage holen und dabei von Frankreich träumen.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Triebzug - Triebwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	SNCF
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>LüP (mm):</b>	1020
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Kupplungssystem:</b>	hauseigene Kupplungsaufnahme
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED