

Übersicht

Märklin 38601 - Diesellok 260 106-0, DB, Ep.IV, MFX+-Sound

Märklin

Produktnummer: A357638

Preis

UVP 399,00 € *** (10.03% gespart)
358,99 €*


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Diesellokomotive Baureihe 260 - Geschaffen zum Rangieren

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Kühlgitter in verstärkter Form mit breitem Rahmen. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungskappen. Mit Zugbahnfunk und beidseitig Indusi. Erste Form des Schalldämpfers. Mit Dofa-Ofen ohne Kohlebehälter. Betriebsnummer 260 106-0. Betriebszustand um 1980.

- Mit Pufferspeicher
- Windabweiser für beide Fahrtrichtungen je Seite
- Führerstand- und Fahrwerksbeleuchtung
- Mit Digital-Decoder mfx+ und 25 Licht- und Soundfunktionen
- Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar
- Mit Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar
- Detaillierte Umsetzung des Fahrwerks
- Mit Kupplungswalzer
- Original Maybach-Motor Fahrgeräusch mit Wechselschalter
- Originalgeräusche wie bspw. Signalhorn, Bremsenquietschen, Kompressor, etc.
- Typisches Geräusch beim Überfahren einer Weiche (Betriebsgeräusch)
- Vorbildgerechter Dachaufbau mit Signalhorn und Funkantennen
- Stirnseite mit Lüftungsgitter und moderner Kühlwasseranzeige mit Anzeigeninstrument auf dem Vorbau
- Mit beidseitiger Indusi und beweglichem Antrieb der Spurkranzschmierung

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	120
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED