

Übersicht

Märklin 39535 - Dampflok 52 6884 mit Steifrahmentender, DB, Ep.III, MFX+-Sound

Märklin

Produktnummer: A357651



Preis

UVP 579,00 € *** (10.19% gespart)
519,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Dampflokomotive Baureihe 52 - Mit Steifrahmen-Tender

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Steifrahmen-Tender K4 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 6884. Betriebszustand um 1951.

- Neukonstruktion des Steifrahmen-Tenders K4 T30
- Mit neuem Sound einer BR 52 und 26 Funktionen
- Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel
- Vorbildgerecht besitzt der Tender keine Drehgestelle
- Radsätze im Tender seitenverschiebbar gelagert

Sie war die meistgebaute europäische Lokomotivtype und das Kind eines schlimmen Konflikts: Die deutsche Kriegslokomotive der Baureihe 52. Über 7000 Maschinen verließen ab 1942 die Werkhallen vieler namhafter Lokfabriken. Es war eine vereinfachte, aber robuste fünffach gekuppelte Schlepptenderlok, die universell eingesetzt werden konnte. Typisch für die meisten Serien war der selbsttragende Wannentender, der materialsparend in großen Stückzahlen hergestellt wurde. Nicht ganz so bekannt, aber ebenso markant und mit über 1.000 Exemplaren weit verbreitet war der Wiener

Steifrahmentender. Bei ihm waren die Radsätze fest in einem Rahmen gelagert, während der Wannentender wie die meisten anderen Tenderbauarten auf Drehgestellen lief. Nun ist die Baureihe 52 eigentlich ein Muss für den Modellbahner, um im kleinen Maßstab dieses wichtige Kapitel deutscher Eisenbahngeschichte nacherzählen zu können. Dabei ist das neue Modell mit Steifrahmentender durch die ungewöhnliche Optik und Technik ein wirklicher Blickfang und eine ideale Ergänzung für den 52er-Bestand auf der heimischen Modellbahn.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	264
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED