

Übersicht

Piko 71384 - Diesellok 120 264-7, DR, Ep.IV, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A357566



Preis

UVP 310,00 € *** (3.23% gespart)
299,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Farbanpassungen: elriwa Exklusivmodell 120 264-7, DR, Ep. IV, Rbd Dresden, Bw Dresden

- Piko 71383 - Diesellok 120 264-7, DR, Ep.IV
- Piko 71384 - Diesellok 120 264-7, DR, Ep.IV, DC-Sound

Anfang Januar 2026 wurde das Exklusivmodell der 120 264-7 angekündigt. In den vergangenen zwei Monaten haben zahlreiche Kunden und Experten zusätzliche Hinweise zur korrekten Farbgebung des Vorbilds gegeben. Dabei stellte sich heraus, dass die Lok im **August 1977** – nur rund ein halbes Jahr nach ihrer Hauptuntersuchung im Januar 1977 im Raw Dessau – einen **Unfall** hatte. Im Zuge der anschließenden Instandsetzung erhielt die Maschine eine Neulackierung, bei der offenbar ein **dunklerer Farbton** verwendet wurde. Auf mehreren Vorbildfotos, auch im Vergleich zu anderen Lokomotiven, ist dieser Unterschied deutlich zu erkennen.

Um das Modell möglichst stimmig umzusetzen, werden auch die Hinweise zum **Fahrwerk** berücksichtigt. Auch hier zeigt sich auf Vorbildaufnahmen ein **dunklerer Farbton**. Ob dieser ausschließlich auf die Neulackierung oder teilweise auf Verschmutzungen im Betrieb zurückzuführen ist, lässt sich heute nicht mehr eindeutig klären.

Mit diesen Anpassungen wird die Lokomotive noch authentischer umgesetzt und bildet den Vorbildzustand nach dem Unfall im August 1977 bis etwa 1981 so genau wie möglich ab.

- **Lokkasten:** statt RAL 3011 (Braunrot) nun in **RAL 3004 (Purpurrot)**
- **Drehgestelle:** statt RAL 7000 (Fehgrau) nun in **RAL 7011 (Eisengrau)**

Modellmerkmale auf einen Blick:

- Modell der 120 264-7 im Zustand 1977–1981
- **nach dem Unfall im August 1977 und der anschließenden Instandsetzung**
- Rbd Dresden, Bw Dresden
- **mit purpurrotem Lokkasten (RAL 3004) mit grauem Fahrwerk (RAL 7011) und grauem Dach (RAL 7000)**
- silberner, originaler Schalldämpfer
- korrekte RAW-Dessau-Beschriftungen
- Mehrfachdüsen-Lüftergitter ohne gelben Streifen, vorbildgerecht umgesetzt
- originale stirnseitige Führerstandsbelüftungsgitter
- digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung (mit PluX22 Decoder oder Soundvariante)

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	202
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED