

Übersicht

Piko 21839 - Hybrid-Lok BR 248, SETG, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A357267



Preis

UVP 215,00 € *** (3.26% gespart)
207,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Mit dem Vectron Dual Mode präsentierte Siemens Mobility 2019 eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdrat angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light.

- Digitale Schaltung von Führerstandbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung durch Nachrüstung eines Digitaldecoders
- Führerpultbeleuchtung
- Ein Scherenstromabnehmer aus Metall
- Feine Lüftergitter
- Frei drehbares Lüfterrad auf dem Dach
- Detaillierte Drehgestelle
- Blick in den Maschinenraum
- Freistehend montierte Scheibenwischer und Handstangen

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	230
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik