

Übersicht

Piko 22080 - Diesellok MZ, DSB, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A357299



Preis

UVP 249,00 € *** (3.62% gespart)
239,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Kraftvolle Leistung im skandinavischen Dieselzeitalter – Die Baureihe DSB MZ

Die Baureihe DSB MZ umfasst 61 dieselelektrische Lokomotiven, die in vier Bauserien an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) geliefert wurden. Zwischen 1967 und 1978 entstanden die Maschinen mit den Betriebsnummern MZ 1401 – 1461 bei der schwedischen Firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in Trollhättan – unter Lizenz der amerikanischen General Motors Electro-Motive Division (EMD). Die Lokomotiven überzeugten mit robuster Technik, großem Leistungsvermögen und ihrer charakteristischen Bauform, die von der erfolgreichen NOHAB-Tradition geprägt war. Im Laufe der Jahrzehnte bewährte sich die MZ sowohl im Schnellzugdienst als auch im schweren Güterverkehr und zeigte dabei eindrucksvoll ihre Vielseitigkeit. Ab dem Jahr 2000 begann die schrittweise Ausmusterung der Baureihe bei der DSB. Während die meisten Lokomotiven an private Bahngesellschaften im In- und Ausland verkauft wurden, blieb die erstgebaute MZ 1401 als Museumslokomotive erhalten. Sie steht heute in Randers und erinnert an eine Ära, in der Dieselpower das Rückgrat des skandinavischen Eisenbahnverkehrs bildete. Mit acht Maschinen im Dienst von DB Cargo Scandinavia und weiteren Einsätzen weltweit bleibt die DSB MZ ein Sinnbild für Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und internationale Bedeutung im Lokomotivbau.

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit stirnseitigen Steckdosen
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Dampfheizungsschläuchen und extra angesetzten Tankstutzen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DSB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	241
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik