elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 57036 - Analoges Startset mit M62 und Güterzug, MAV, Ep.V, A-Gleis mit Bettung

Produktnummer: A357532



Preis

UVP 189,99 € *** (6.84% gespart)
176,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Neuheit 2026: Güterzug Start-Set mit Diesellokomotive auf A-Gleis für H0 Modelleisenbahn Epoche V

Komplettes H0 Start-Set für die Modelleisenbahn mit Güterzug der MÁV: Kraftvolle Diesellok BR M62, zwei Güterwagen und ein Kesselwagen. Inklusive PIKO A-Gleis mit Bettung - ideal für den einfachen Einstieg ins Hobby Modellbahn

- H0 Start-Set mit Diesellok, Güterwagen und Kesselwagen
- Vorbildgetreuer Güterzug der ungarischen Staatsbahn (MÁV), Epoche V
- Inkl. PIKO A-Gleis mit Bettung
- Einfacher Auf- und Abbau
- Stabile Gleislage durch hochwertige Gleisbettung
- Grundfläche ca. 158 x 88 cm, minimale Aufbaufläche 168 x 98 cm
- Set-Inhalt:1 x MAV Güterzug (Diesellok M62 + 2 Güterwagen + 1 Kesselwagen), 12 x 55412 Bogen mit Bettung R2 422 mm, 5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm, 1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip, 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip, 1 x 55270 Anschluss-Clip, 1 x 55499 H0 Aufgleiser, 1 x Fahrregler, 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterzug
Bahngesellschaft:	MAV
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik