elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 40865 - Triebwagen RS 1, RS 1, EB, Ep.VI, DC-Sound

Produktnummer: A357209



Preis

UVP 319,00 € *** (6.9% gespart)
296,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Neuheit 2026: Form Neuheit Modular, modern, markant – Der Stadler Regio-Shuttle RS 1
Der Stadler Regio-Shuttle RS 1 ist ein Dieseltriebwagen für den Personennahverkehr, der durch seine Vielseitigkeit und das markante Design mit trapezförmigen Fensterbändern weithin bekannt wurde. In Deutschland sind die Fahrzeuge als Baureihe 650 eingereiht und prägen bis heute den Regionalverkehr zahlreicher Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Die Entwicklung des Regio-Shuttle begann 1994 am Forschungsinstitut für Schienenfahrzeuge VÚKV in Prag im Auftrag von ABB Henschel und AEG Schienenfahrzeuge. Nach der Fusion beider Unternehmen 1996 wurde das Projekt von Adtranz fortgeführt. Mit der Übernahme von Adtranz durch Bombardier Transportation im Jahr 2001 ging die Produktion aus kartellrechtlichen Gründen an Stadler Rail über.

Bereits 1996 waren die ersten Serienfahrzeuge ausgeliefert worden – darunter vier Triebwagen mit einer Fußbodenhöhe von 760 Millimetern, die seither zuverlässig auf der Schönbuchbahn verkehren. In den folgenden Jahren fanden zahlreiche Betreiber Gefallen am flexiblen Konzept des Regio-Shuttle. 2007 und 2008 beschafften unter anderem die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG), die Hohenzollerische Landesbahn und Rhenus Veniro weitere Fahrzeuge. 2009 folgte eine Großbestellung durch das Verkehrsunternehmen agilis (BeNEX-Tochter), das 38 Triebwagen für das Dieselnetz Oberfranken orderte. Die Deutsche Bahn nahm 1999 insgesamt 79 Regio-Shuttle in Dienst. Diese kamen zunächst bei der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) von Tübingen, Friedrichshafen und Ulm aus zum Einsatz.

Mit über 450 gebauten Fahrzeugen und jahrzehntelangem Einsatz gilt der Stadler Regio-Shuttle RS 1 als Sinnbild für Zuverlässigkeit, Effizienz und modulare Ingenieurskunst im modernen Schienenpersonennahverkehr.

- DB AG: Ausführung mit Tiefeinstieg und Pufferbohle
- SWEG und EB: Ausführung mit Tiefeinstieg
- Extra angesetzter Scheibenwischer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken
- Feine Drehgestelle

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	159
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	192
Innenbeleuchtung:	vorbereitet
Leuchtmittel:	LED
Oberleitungsbetrieb:	nein
Rauchgenerator:	nein

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.