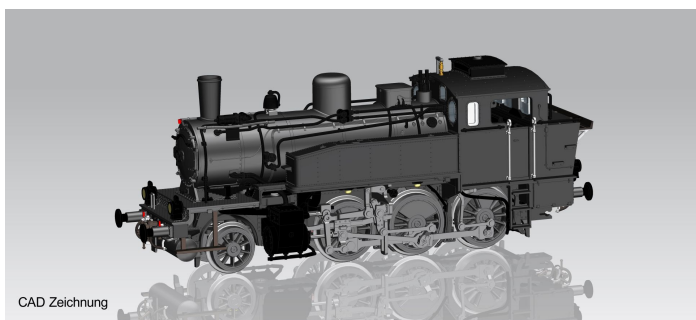


## Übersicht

# Piko 47153 - Dampflokomotive BR 91.3, CSD, Ep.III, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A357112



## Preis

UVP 389,00 € \*\*\* (3.6% gespart)  
374,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

**Neuheit 2026: Form Neuheit** Vielseitig und zuverlässig – die preußische T 9.3 Die T 9.3 war eine robuste Tenderlokomotive, die gleichermaßen im Personen- wie im Güterzugdienst überzeugt hat. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zählte sie zu den leistungsstärksten Maschinen ihrer Zeit – und wurde zu einer der meistgebauten Lokomotiven Deutschlands. Ab 1901 beschaffte die Preußische Staatseisenbahn über 2.000 Exemplare dieses bewährten Typs bei der Königsberger Union-Gießerei. Auch die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen setzten auf die T 9.3 und bestellten weitere 132 Lokomotiven. 1925 übernahm die Deutsche Reichsbahn den Großteil der Fahrzeuge in ihren Bestand und reihte sie als Baureihe 91 ein. Im Laufe ihrer langen Einsatzzeit gelangten zahlreiche Loks ins Ausland, unter anderem nach Polen und Österreich. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben viele Exemplare in Deutschland, wo sie ihren Dienst zuverlässig bis in die 1960er- und 1970er-Jahre verrichteten. Mit ihrer Kombination aus Kraft, Vielseitigkeit und solider Technik steht die T 9.3 bis heute sinnbildlich für die Ingenieurskunst der frühen Dampflokkära – ein echtes Arbeitstier auf den Schienen, das Geschichte geschrieben hat.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Dampflok
<b>Bahngesellschaft:</b>	CSD
<b>Epoche:</b>	III
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	Next18
<b>LüP (mm):</b>	89
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	310
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	nein
<b>Leuchtmittel:</b>	LED
<b>Rauchgenerator:</b>	nein