elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 37471 - Hybrid-Lok BR 248, Northrail 'Piko', Ep.VI, DC-Sound

Produktnummer: A357152





Preis

UVP 999,00 € *** (10.01% gespart)
898,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 08.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Neuheit 2026: Form Neuheit Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail / PIKO/ WFL Ep. VI

Effizient auf jedem Gleis – die Vectron Dual Mode
Die Vectron Dual Mode vereint das Beste aus zwei Welten: Sie ist eine moderne Zweikraftlokomotive,
die sowohl elektrisch als auch mit Dieselantrieb fahren kann – flexibel, leistungsstark und umweltbewusst. Entwickelt von Siemens Mobility auf Basis der bewährten Vectron DE, entstand eine Lokomotive, die den Wechsel zwischen Oberleitungsund nichtelektrifizierten Strecken nahtlos meistert.

Seit ihrer Vorstellung im Jahr 2019 hat sich die Baureihe als zukunftsweisendes Konzept etabliert. Die Reihe 248 (Vectron Dual Mode) und die leichtere Reihe 249 (Vectron Dual Mode light) bilden zwei Varianten, die optimal auf unterschiedliche Einsatzanforderungen zugeschnitten sind.

Die Lokomotiven bekamen einen Stromabnehmer, Hauptschalter und Überspannungsableiter auf dem Dach, um Energie direkt aus der Oberleitung zu beziehen. Durch den kompakteren Kraftstofftank fand sich unter dem Lokrahmen Platz für den Haupttransformator – ein Detail, das den effizienten Dualbetrieb ermöglicht.

Mit einem MTU-Dieselmotor (2.000 kW) in der Reihe 248 und einem Cummins-Motor (950 kW) in der Reihe 249 erfüllen beide Varianten die strenge EU-Abgasnorm Stage V. Gleichzeitig wurde die Radsatzlast optimiert: 22,5 t bei der 248 und 21 t bei der 249. Letztere verfügt zusätzlich über praxisnahe Ausstattungen wie eine Rangierkupplung Rk 900, Rangiertritte mit Geländer, eine Überwachungskamera zwischen den Lokhälften sowie eine Warnleuchte für Funkfernsteuerung.

Mit ihrer Vielseitigkeit, Effizienz und Zukunftssicherheit steht die Vectron Dual Mode für den nächsten Schritt im modernen Schienenverkehr – ein starkes Bindeglied zwischen Tradition und Fortschritt.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in der schwereren Version als BR 248
- Türen zum Öffnen, extra Scheibenwischer
- Stabile Handgriffe und Leitungen
- Angesetzte GPS Antenne und feine Lüftergitter
- Robuster Stromabnehmer, digital heb- und senkbar
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie motorisch angetriebenem Lüfterrad und gepulstem Verdampfer
- Digitalausführung mit neuer digital ansteuerbarer Rangierkupplung für seidenweiche Entkupplungsvorgänge
- Sonnenrollo zum Nachrüsten, Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Produktinformationen

Größe:	G
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	hauseigene Schnittstelle
LüP (mm):	717
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	600
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja

Erstellt am 08.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.