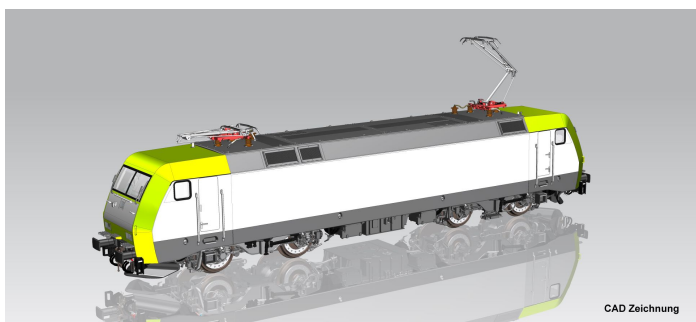


Übersicht

Piko 51133 - E-Lok BR 152, Captrain, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A357325



Preis

UVP 229,00 € *** (6.99% gespart)
212,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: In den frühen 1990er-Jahren zeichnete sich ein Bedarf an modernen und leistungsfähigen Drehstrom-Lokomotiven für den Güterzugdienst ab, sodass die DB 1993 die Entwicklung eines solchen Fahrzeugs ausschrieb. Dabei überzeugte das Konsortium Siemens/Krauss-Maffei und man schuf bis 1995 den Prototyp 152 001-4, als zweites Mitglied der bekannten EuroSprinter-Familie. Von der anschließenden Bestellung über 195 Exemplare rief die DB AG 170 Maschinen ab. Mit Indienststellung wurden alle Loks dem Bw Nürnberg Rangierbahnhof zugeteilt. Von hier aus werden die Fahrzeuge vor Güterzügen in ganz Deutschland eingesetzt, wobei die Hinterlandverkehre des Hamburger Hafens vom Rangierbahnhof Maschen ausgehend einen Schwerpunkt darstellen. Neben den Loks der DB AG produzierte Siemens auch zwei Maschinen unter der Bezeichnung ES64F für das hauseigene Leasingunternehmen „Dispolok“. Diese wurden später an die Eisenbahngesellschaft ITL verkauft und sind gegenwärtig für Captrain in der markanten neongrünen Lackierung im Einsatz. Für eine unkomplizierte Nachrüstung eines Decoders verfügt das Modell über eine moderne PluX22-Schnittstelle.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	ITL-CAPTRAIN
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	226
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED