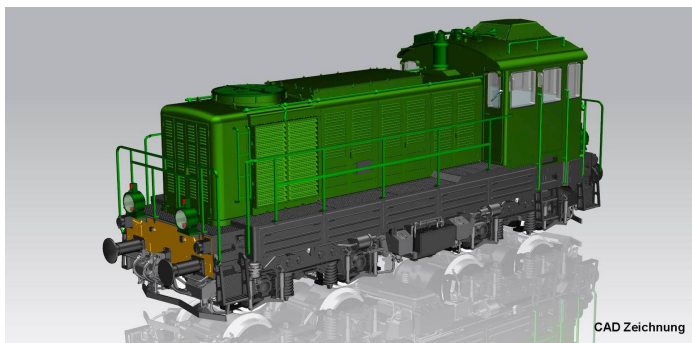


## Übersicht

# Piko 52387 - Diesellok SM 41, PKP, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A357373



## Preis

UVP 209,00 € \*\*\* (4.31% gespart)  
199,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

**Neuheit 2026:** Als Mitte der 1950er Jahre leistungsstarke Diesellokomotiven für den Rangierdienst in Polen fehlten, entschied sich die Polskie Koleje Państwowe für bewährte ungarische Technik: die Lokomotiven der Baureihe M44. In einer Phase, in der die polnische Dieseltraktion noch im Aufbau war und viele Bahnbetriebswerke mit überalterten Dampf- und Diesellokomotiven arbeiteten, bot die robuste M44 eine praktikable und vergleichsweise schnell verfügbare Lösung. Nach erfolgreichen Tests im Jahr 1957, die in den Rangierbahnhöfen Warszawa Odolany und Poznan Franowo durchgeführt wurden, folgte 1958 der Kauf von zehn Maschinen, die als PKP SM40-01 bis 10 PKP SM40 in Dienst gestellt wurden. Diese ersten M44 für Polen entsprachen weitgehend der ungarischen Grundversion, wurden aber bereits mit polnischen Sicherheits- und Funkausrüstungen ausgerüstet. Ihr Einsatzgebiet reichte von großen Knotenbahnhöfen wie Warszawa, Gdansk und Wroclaw bis hin zu regionalen Güterbahnhöfen und Industriewerken. Die Lok galt als zuverlässig, durchzugsstark und unkompliziert zu warten – Eigenschaften, die sie in den damaligen Betriebswerken ebenso beliebt machten wie bei Industriebahnen der Hütten- und Chemiewerke. Einige Exemplare blieben als Zeitzeugen erhalten – darunter die SM40-01 im Skansen Taboru Kolejowego Chabówka. Sie steht stellvertretend für eine Epoche, in der polnische Bahnhöfe und Rangiergleise vom charakteristischen Klang und der markanten Silhouette dieser Maschinen geprägt waren.

- Ausführung mit Gehäuse mit Rippen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Auspuff nach Bauart MAV
- PKP Antenne
- Eckige Steckdosen

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	PKP
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	130
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED