

Übersicht

Piko 21084 - E-Lok BR 210, CD, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A357235



Foto: Ladislav Kroul

Preis

UVP 229,00 € *** (3.5% gespart)
220,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Zuverlässige Rangierkraft unter Fahrdraht – die Baureihe 210 der CSD

Als Baureihe S 458.0 wurden zwischen 1973 und 1983 insgesamt 74 elektrische Rangierlokomotiven in drei Serien an die Tschechoslowakische Staatsbahn (CSD) geliefert. 1988 erfolgte ihre Umbezeichnung in die Baureihe 210. Entwickelt für den Rangier- und leichten Streckendienst, bewährten sich die Loks auch im Personenverkehr auf den Strecken West- und Südböhmens. Zeitgleich mit der schwereren Baureihe E 458.0 entstanden, sollte sie den Verschub auf großen Personen- und Güterbahnhöfen sowie Übergabefahrten unter Nutzung der Fahrleitung übernehmen. Der Betrieb mit Netzspannung erforderte einen leistungsfähigen Haupttransformator, der eine verlustarme Steuerung der Fahrmotoren ermöglichte. Dank ihrer ausgefeilten Steuerung konnte die Lok auch bei minimalen Geschwindigkeiten bis 5 km/h präzise rangieren – eine wesentliche Eigenschaft für den Ablaufbetrieb. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 gingen die Fahrzeuge entsprechend ihrer Beheimatung an die Nachfolgegesellschaften Ěeské dráhy (CD) und Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) über, die den CSD-Nummernplan fortführten. Ein Großteil der Lokomotiven steht bis heute im Dienst – bei CD und ZSSK Cargo – und beweist eindrucksvoll die Langlebigkeit und technische Reife dieser kompakten, aber leistungsfähigen Rangierlokomotive.

- Ausführung als BR 210 CD in der Epoche VI
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen und ursprünglicher Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	CD
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	165
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik