

Übersicht

Piko 51618 - E-Lok ET 21, PKP, Ep.III

Piko

Produktnummer: A357337



Preis

UVP 235,00 € *** (3.41% gespart)
226,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Ab 1958 begann bei Pafawag in Breslau die Serienfertigung der ersten polnischen Güterzug-Elektrolokomotive. Zwei Prototypen sowie die ersten 18 Serienmaschinen wurden ausgiebig getestet, sodass es bei den folgenden zunächst 70 Exemplaren zu konstruktiven Änderungen kam. Bis 1971 wurden insgesamt 658 Loks dieses Typs ausgeliefert. Die für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassenen Maschinen waren in ihrer Leistung so ausgelegt, dass sie einen 2400 t schweren Güterzug in der Ebene mit 70 km/h befördern konnten. Die ET21 war lange Zeit auf praktisch allen elektrifizierten Strecken in Polen anzutreffen. Mit steigenden Stückzahlen der ET22 wurden die Loks jedoch immer mehr in den Süden des Landes zurückgedrängt. Ursprünglich sollten die ET21 bereits 2002 ausgemustert sein, sie hielten sich aber erheblich länger und stehen bei privaten Verkehrsunternehmen teils noch im Einsatz. Diverse Leitungen und Aufbauten der Dachausrüstung sind freistehend ausgeführt. Ebenfalls separat angesetzt worden sind die Griffstangen an der PIKO ET21. Geätzte Riffelbleche und Scheibenwischer an der Maschinenfront runden das optisch auffällige Modell vollumfänglich ab. Durch die vorbildgerecht unterschiedlich angeordneten Seitenfenster kann der nachgebildete Maschinenraum bewundert werden. Auf Knopfdruck kann dieser digital schaltbar beleuchtet werden. Wie bei PIKO Expert Neukonstruktionen üblich, ist auch die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Die Elektrolok verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für die unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	PKP
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	193
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED