

## Übersicht

# Piko 97542 - Diesellok CC 65000, SNCF, Ep.III, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A357421



Foto: PIKO-Archiv

## Preis

UVP 450,00 € \*\*\* (3.56% gespart)  
433,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### **Neuheit 2026:** Kraftvolle Pioniere des Dieselzeitalters – die Baureihe CC 65000

Mit der Baureihe CC 65000 (ursprünglich Typ 060-DB) leitete die französische Staatsbahn SNCF in den 1950er-Jahren den Übergang vom Dampf- zum Dieselmotortrieb ein. Die 20 zweimotorigen, dieselelektrischen Lokomotiven wurden für den gemischten Schnellzug- und Güterverkehr entwickelt und überzeugten auf den nicht elektrifizierten Strecken im Westen Frankreichs – von Nantes über Tours bis Bordeaux und La Rochelle. Gebaut ab 1956 und ab 1962 offiziell als CC 65001 bis 65020 geführt, standen sie für Leistung, Zuverlässigkeit und Modernität. Obwohl sie bereits in den 1980er-Jahren ausgemustert wurden, leben zwei dieser markanten Maschinen weiter: die CC 65001 im Eisenbahnmuseum Cité du Train in Mulhouse und die CC 65005, die auf ihre Restaurierung wartet. Das Modell zeigt den Zustand in der Ursprungsausführung.

- Modellgehäuse aus Metall
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Detaillierte Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tankdeckel, Bremsleitungen, Tachoantrieb und Hörner
- Feine Griffe und Trittstufen
- PIKO PSD PluX22 Decoder mit Sound ab Werk
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Dieser Artikel entstand in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin + Cie. GmbH, Göppingen. Ein entsprechendes AC Modell finden Sie im Märklin H0 Sortiment!

## Produktinformationen

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Größe:              | H0                                         |
| Gattung:            | Diesellok                                  |
| Bahngesellschaft:   | SNCF                                       |
| Epoche:             | III                                        |
| Stromsystem:        | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:            | ja                                         |
| Sound:              | ja                                         |
| Schnittstelle:      | PluX22                                     |
| LüP (mm):           | 188                                        |
| Beleuchtung:        | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Mindestradius (mm): | 358                                        |
| Kupplungssystem:    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| Innenbeleuchtung:   | ja                                         |
| Leuchtmittel:       | LED                                        |