elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Piko

Piko 21028 - E-Lok Rh 181, CD, Ep.V, DC-Sound

Produktnummer: A357220



Preis

UVP 325,00 € *** (3.39% gespart)
313,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 02.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Neuheit 2026: Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe E 669.1 haben sich über mehr als ein halbes Jahrhundert im schweren Güterverkehr bewährt. Sie entstanden aus den beiden Prototypen der Gattung E 660.0, mit dem Ziel bisher in Doppeltraktion bespannte Güterzüge zu vermeiden. Anfang der 1960er-Jahre von Škoda an die Tschechoslowakische Staatsbahn (CSD) geliefert, kamen die insgesamt 150 gebauten Exemplare im Gleichstromnetz im Norden und Osten der ehemaligen Tschechoslowakei zum Einsatz. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 kam die gesamte, nun als 181 geführte Baureihe, zu den neuen Tschechischen Bahnen (CD). Als Schubloks sind auch heute noch fünf Exemplare unter der Ägide von CD Cargo in Betrieb.

- Digital schaltbare Führerstandbeleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Führerpultbeleuchtung
- Zwei Scherenstromabnehmer aus Metall
- Detailliert ausgestalteter Dachgarten
- Mit Schienenräumer
- Detaillierte Einrichtung in den Führerständen und im Maschinenraum
- PIKO TrainSound® onboard

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	CD
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	216
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik