

Übersicht

Piko 21840 - Hybrid-Lok BR 248, SETG, Ep.VI, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A357268



Preis

UVP 325,00 € *** (3.39% gespart)
313,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Mit dem Vectron Dual Mode präsentierte Siemens Mobility 2019 eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdrat angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light.

- Digital schaltbare Führerstandbeleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbelichtung
- Führerpultbeleuchtung
- Ein Scherenstromabnehmer aus Metall
- Feine Lüftergitter
- Frei drehbares Lüfterrad auf dem Dach
- Detaillierte Drehgestelle
- Blick in den Maschinenraum
- Freistehend montierte Scheibenwischer und Handstangen
- PIKO TrainSound® onboard

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	230
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik