

Übersicht

Piko 22006 - Diesellok Rh 500, NS, Ep.IV, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A357272

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. URL: 25815275



Preis

UVP 309,00 € *** (3.56% gespart)
297,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 19.08.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Neuheit 2026: Zwischen 1946 und 1989 prägten die diesel-elektrischen Lokomotiven der Reihe 500 den Betriebsalltag der Niederländischen Staatsbahnen (NS). Insgesamt 45 Maschinen waren im Einsatz – zuverlässig, kraftvoll und unverwechselbar. Die ersten zehn Exemplare (Nr. 501–510) gelangten unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg über das britische War Department in die Niederlande. Die markanten grauen Dreiachser wurden schnell zu unverzichtbaren Helfern in den Rangierdiensten – vor allem an großen Bahnhöfen wie Utrecht, Zwolle und Rotterdam Feijenoord. Dank ihrer großen Zuverlässigkeit stockte die NS ihren Bestand bald auf: 35 weitere Lokomotiven (Nr. 511–545) folgten, zunächst in klassischem Olivgrün, ab den 1970er Jahren dann in dem modernen Gelbgrau.

- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Feine Speichenräder, Leitungen und Griffstangen
- Angesetzte Batterie- und Sandkästen, Luftkessel und Federpakete
- Mit extra Wasserstandsanzeige, Tankeinfüllstutzen, Pfeife und Schilderhalter
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Das Modell verfügt ab Werk über einen PIKO XP Sound-Decoder mit passendem Lautsprecher
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	NS
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	104
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik