

Übersicht

Piko 97831 - Diesellok 4001 modifiziert, D&RGW, Ep.III-VI

Piko

Produktnummer: A357422



Foto: Edited Image, photo: Otto Baumgartner, SP 9010 Collection

Preis

UVP 349,00 € *** (6.88% gespart)
324,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Diesellok KM 4000 in der Ausführung als D+RGW 4001 in modifizierter Form.

Die ursprünglichen SP KM 4000 Lokomotiven begannen ihr Leben als fast identische Drillinge. Doch im Laufe der Jahre wurden sie verändert und unterschieden sich deutlich voneinander. Die originalgetreuen PIKO Nachbildungen zeigen die Lokomotiven im Zustand Mitte der 1960er-Jahre und berücksichtigen die baulichen und farblichen Besonderheiten. Hierzu zählen seitliche Lufteinlassgitter, Filterkästen und Dachentlüftungen sowie freigelegte Auspuffanlagen mit Klappenventilen. Die Lokomotive gibt zudem die farblichen Besonderheiten der SP 9100 präzise wieder. Der kraftvolle Motor sorgt in Kombination mit den perfekt ausgewuchteten Schwungmassen für einen ruhigen Lauf der Maschine. Die verschiedenen Lichtfunktionen sind in modernster LED-Technik ausgeführt und können mithilfe eines passenden Decoders ganz einfach digital geschaltet werden. Zur unkomplizierten Nachrüstung der Analogmodelle verfügen diese über eine PluX22-Digitalschnittstelle. Die Lokomotiven verfügen nicht über einen NEM Kupplungsschacht.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	US-Bahn
Epoche:	III-VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	231
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358