

Übersicht

Piko 47286 - Diesellok BR 118 Sparlackierung, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A357117

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. urn:uuid:5a505075



Preis

UVP 170,00 € *** (7.06% gespart)
157,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 01.05.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Neuheit 2026: Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechssachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.

- Vorbildspezifische Gehäuse mit stimmigen Lüftungsgittern, Klappen und Handstangen
- Rahmen und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Vorbildgerechte Umsetzung mit vier oder sechs Achsen
- Moderne PluX16-Schnittstelle für unkomplizierte Digitalisierung und Sound-Nachrüstung

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX16
LüP (mm):	162
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	nein
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	nein