

Übersicht

Piko 22010 - Diesellok Rangiertraktor Rh 600, DSB, Ep.III

Piko

Produktnummer: A357276



Preis

UVP 199,00 € *** (3.52% gespart)
191,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Zwischen 1946 und 1989 prägten die diesel-elektrischen Lokomotiven der Reihe 500 den Betriebsalltag der Niederländischen Staatsbahnen (NS). Insgesamt 45 Maschinen waren im Einsatz – zuverlässig, kraftvoll und unverwechselbar. Die ersten zehn Exemplare (Nr. 501–510) gelangten unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg über das britische War Department in die Niederlande. Die markanten grauen Dreiachser wurden schnell zu unverzichtbaren Helfern in den Rangierdiensten – vor allem an großen Bahnhöfen wie Utrecht, Zwolle und Rotterdam Feijenoord. Dank ihrer großen Zuverlässigkeit stockte die NS ihren Bestand bald auf: 35 weitere Lokomotiven (Nr. 511–545) folgten, zunächst in klassischem Olivgrün, ab den 1970er Jahren dann in dem modernen Gelbgrau.

- Ausführung als Rangiertraktor Rh 600 der DSB
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Feine Speichenräder, Leitungen und Griffstangen
- Angesezte Batterie- und Sandkästen, Luftkessel und Federpakete
- Mit extra Wasserstandsanzeige, Tankeinfüllstutzen, Pfeife und Schilderhalter
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DSB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	104
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik