

## Übersicht

# Piko 22062 - Diesellok BR 215, DB, Ep.IV, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A357294



Foto: Ulrich Bude - Symbolbild

## Preis

UVP 309,00 € \*\*\* (7.12% gespart)  
286,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### **Neuheit 2026:** Vielseitige Stärke auf Haupt- und Nebenstrecken – Die Baureihe 215

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der bewährten V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zuggattungen – von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum. Mit Abgashutzen für klimatisierte Wagen und der Möglichkeit, später in die Baureihe 218 umzubauen, zeigt sie technische Weitsicht und Komfortbewusstsein. Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr.

- Ursprungsausführung des Originals mit V16-Zylinder-Diesel-Motor MB 16V 952
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- PSD XP Sounddecoder mit authentischem Sound und vielen Funktionen ab Werk
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DB
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	188
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik