

Übersicht

Piko 21049 - E-Lok Rh 1067, ÖBB, Ep.IV, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A357228



Preis

UVP 349,00 € *** (3.44% gespart)
336,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Mit der Reihe 1067 waren für die ÖBB zwischen 1961 und 1994 wahre Exoten im Einsatz. Von diesen elektrischen Lokomotiven wurden lediglich ein Prototyp und vier weitere Maschinen hergestellt. Sie waren mit einer technischen Besonderheit ausgestattet: einem elektrohydraulischen Antrieb. Die von den Jenbacher Werken gebauten Elektrolokomotiven mit Mittelführerstand wurden im Verschubdienst eingesetzt und konnten in tannengrüner oder blutoranger Ausführung angetroffen werden. Das stark an Diesellokomotiven angelehnte Antriebskonzept erwies sich als anfällig für Defekte und Schäden, weshalb die Produktion nicht fortgesetzt und die Lokomotive 1067.03 als letztes aktives Exemplar am 1. Oktober 1994 außer Dienst gestellt wurde. Heute können noch zwei der Fahrzeuge in den Eisenbahnmuseen Knittelfeld und Ampflwang bewundert werden.

- Feingliedriger Scherenstromabnehmer aus Metall, ohne sichtbare Verschraubung
- Detailliert nachgebildete Kühlanlage im Vorbau mit freistehendem Lüfterrad
- Detailliertes Fahrwerk mit zahlreichen Anbauteilen
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Führerpultbeleuchtung; Analog bei Fahrbetrieb ein, sonst digital schaltbar
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie Rangiersignal und wahlweise abschaltbarer Stirn- und Schlussbeleuchtung
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Grundplatte mit Gleisnachbildung und passende Zurüstteile, wie Bremsleitungen, Kuppelhaken und Kupplungsabdeckung, für die Präsentation in der Vitrine

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	121
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik