

Übersicht

Piko 47816 - E-Lok BR 243, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A357130



Bildretusche

Preis

UVP 226,00 € *** (12.19% gespart)
198,44 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2026: Elektrolokomotive BR 243 der DR für TT Modelleisenbahn Epoche IV. Mit steigenden Kraftwerkskapazitäten und der Ölkrise als Katalysator forcierte die Deutsche Reichsbahn (DR) die Elektrifizierung ihres Streckennetzes und benötigte hierzu auch eine universell einsetzbare Zuglok. Nach Beauftragung des LEW „Hans Beimler“ Hennigsdorf, als einzigen Ellok-Hersteller der DDR, wurde auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1982 der Prototyp 212 001-2 vorgestellt. Dieser wird wegen der einzigartigen Lackierung auch „Weiße Lady“ genannt. Ab 1984 wurden die für den Personen- und mittelschweren Güterzugdienst vorgesehenen Lokomotiven der Reihe 243 in Serie geliefert. Zu Hochzeiten umfasste der Fuhrpark der DR einen Bestand von 640 Exemplaren. Nach der Wiedervereinigung erfolgte die schrittweise Umzeichnung zur Baureihe 143. Bei Gründung der DB AG 1994 waren bereits alle Maschinen umgezeichnet und bundesweit im Einsatz. Mit Einführung der weiterentwickelten Baureihe 112.1, deren Höchstgeschwindigkeit 160 km/h beträgt und der neuen Aufteilung in Geschäftsbereiche, kamen die Loks der BR 143 mit ihrer Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h nur noch im Nahverkehr zum Einsatz. Das Modell in Spur TT überzeugt durch eine vorbildgerechte Formgebung, feine Dachdetails mit Metallstromabnehmern und moderne LED-Technik. Dank zuverlässiger Laufeigenschaften und einfacher Digitalnachrüstung ist die BR 243 eine ideale Ergänzung für realistische TT-Anlagen der Epoche IV.

- LED-Lichtwechsel weiß/rot, fahrtrichtungsabhängig
- Next18-Schnittstelle für einfache Digitalisierung
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung (mit Decoder)
- TT-Kurzkupplungen für vorbildnahe Wagenabstände
- Für unkomplizierte Soundnachrüstung vorbereitet

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	139
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	nein
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	nein