

## Übersicht

# Piko 47817 - E-Lok BR 243, DR, Ep.IV, DC-Sound

Piko

Produktnummer: A357131



Bildretusche

### Preis

UVP 339,00 € \*\*\* (12.19% gespart)  
297,67 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

**Neuheit 2026:** Elektrolokomotive BR 243 der DR für TT Modelleisenbahn Epoche IV, mit Sound. Mit steigenden Kraftwerkskapazitäten und der Ölkrise als Katalysator forcierte die Deutsche Reichsbahn (DR) die Elektrifizierung ihres Streckennetzes und benötigte hierzu auch eine universell einsetzbare Zuglok. Nach Beauftragung des LEW „Hans Beimler“ Hennigsdorf, als einzigen Ellok-Hersteller der DDR, wurde auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1982 der Prototyp 212 001-2 vorgestellt. Dieser wird wegen der einzigartigen Lackierung auch „Weiße Lady“ genannt. Ab 1984 wurden die für den Personen- und mittelschweren Güterzugdienst vorgesehenen Lokomotiven der Reihe 243 in Serie geliefert. Zu Hochzeiten umfasste der Fuhrpark der DR einen Bestand von 640 Exemplaren. Nach der Wiedervereinigung erfolgte die schrittweise Umzeichnung zur Baureihe 143. Bei Gründung der DB AG 1994 waren bereits alle Maschinen umgezeichnet und bundesweit im Einsatz. Mit Einführung der weiterentwickelten Baureihe 112.1, deren Höchstgeschwindigkeit 160 km/h beträgt und der neuen Aufteilung in Geschäftsbereiche, kamen die Loks der BR 143 mit ihrer Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h nur noch im Nahverkehr zum Einsatz. Die werkseitige Soundausstattung sorgt mit realistischen Fahrzeuggeräuschen für ein besonders intensives Modellerlebnis und macht die BR 243 zu einem Highlight auf jeder TT-Anlage der Epoche IV.

- Werkseitig verbaute Soundausstattung (PSD XP Sound-Decoder)
- LED-Lichtwechsel weiß/rot, fahrtrichtungsabhängig
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- TT-Kurzkupplungen für vorbildnahe Wagenabstände

## Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	139
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	nein
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	nein