

Übersicht

Tillig 502530 - Eiskühlwagen EK 4-61, lacehmqs-z 8604, INTERFRIGO, DR, Ep.IV, grau

Tillig

Produktnummer: A357063

KI-Animation zur Darstellung des Gesamteindrucks
Details können fehlerhaft sein



Preis

64,95 €*
Preis in €

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 01.08.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

H0-Exklusivmodell und Formneuheit 2026

Tillig ist zwar in erster Linie als TT-Hersteller bekannt, überzeugt jedoch seit Jahren auch mit ausgesprochen gelungenen Modellen im Maßstab 1:87. Für das Jahr 2026 befinden sich mit den Eiskühlwagen EK 4 und den Maschinenkühlwagen MK 4 zwei besonders interessante H0-Formneuheiten in der Vorbereitung. Tillig sieht hierfür regulär 2er-Sets vor, die in unterschiedlichen weißen Ausführungen erscheinen werden. Der EK 4 war beim Vorbild deutlich häufiger als der MK 4 und über lange Zeiträume im Einsatz.

Für unser Exklusivmodell konnten wir ein besonders attraktives und zugleich außergewöhnliches Vorbild auswählen. Unser EK 4-61 zeigt eine graue Ausführung als lacehmqz-z 8604 aus dem Zeitraum Mitte der 1980er Jahre. Mit der Betriebsnummer 50 DR 860 3148-7 ist dieses Fahrzeug durch Bildmaterial sowie umfangreiche Zusatzinformationen eindeutig dokumentiert und vorbildgerecht belegt.

Bewusst haben wir uns für die Umsetzung als Einzelwagen entschieden und nicht für ein 2er-Set, wie es bei Tillig vorgesehen ist. Damit möchten wir eine preislich attraktive Alternative anbieten.

- Exklusivmodell
- Produktionsmenge 250 Stück
- Formneuheit 2026
- Einzelwagen statt 2er Set
- graue Farbgebung
- Betriebsnummer 50 DR 860 3148-7
- INTERFRIGO
- lacehmqz-z 8604
- DR, Epoche IV, Mitte der 80er Jahre
- Niesky-Drehgestelle

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	214
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik