

Übersicht

Arnold HN9088HM - Diesellok CC 72010 FRET, SNCF, Ep.V, DC-Sound

Arnold

Produktnummer: A356948



Preis

Der Preis muss angefragt werden

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Formneuheit 2026 - die legendäre SNCF-Diesellok der Reihe CC 72000!

- Vollständige Neukonstruktion
- Lokomotivrahmen aus Metall gefertigt
- Feinste Detaillierung und Beschriftung
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor mit Schwungmassen auf alle Achsen der Lok
- Stromabnahme über alle Achsen
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
- Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
- Führerstandsinnenbeleuchtung
- Oberes Spitzenlicht separat schaltbar
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Beidseitig mit Kurzkupplungskulissen und NEM-Kupplungsaufnahmen ausgestattet
- Mindestradius: 310 mm

Diese beeindruckende Lok, liebevoll als „Nez Cassés“ (gebrochene Nasen) bekannt, war über Jahrzehnte das Rückgrat des schweren Reise- und Güterzugverkehrs in Frankreich. Unser detailgetreues Spur-TT-Modell fängt die unverwechselbare Ästhetik und die kraftvolle Präsenz dieses Eisenbahnklassikers perfekt ein – in solider Qualität, mit allen Details und Funktionen wie unterschiedlichen Lichtfunktionen, Sound und der Möglichkeit, die Lok via Bluetooth direkt über das Mobiltelefon oder Tablet steuern zu können („HM“-Versionen).

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	SNCF
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	168
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED